

## KORTINSTRUKS FOR INNSTILLING OG BRUK AV PLOGER.

For på beste måte å kunne utnytte brøyteutstyret samt å redusere faren for overkjøring, vil man i det følgende beskrive kravene til mål og vinkler ved montering. Videre redegjøres det for virkningene ved riktig og gal montering, se fig. 32 og 33.

### 1. ABSOLUTE STANDARD KRAV:

Høyden målt fra bakken til underkant av bilplaten skal være min. 420 mm, maks. 460 mm.

Bilplaten skal forspennes ca. 8-9 mm. Se fig. 32. forspenningen skjer ved å justere den nedre regulerbare bufferinnfestingen.

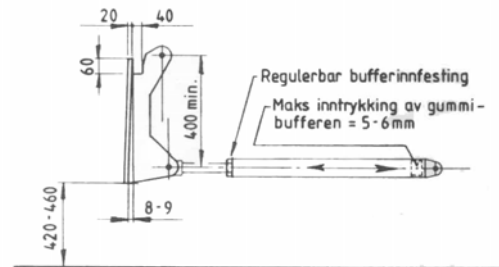


Fig. 32 Forspenning av bilplaten

### 2. SKYVEKRAFTLINJE: (se fig 33 og 34)

Bilplate og parallelogram må være slik innstilt at skyvekraften fra bil til plog går mest mulig i rett linje fra opplagringspunktene i parallelogrammets nedre ramme til plogspissen.

Ved denne innstilling oppnår man best brøyteresultat, enten det er en spissplog eller diagonalplog.

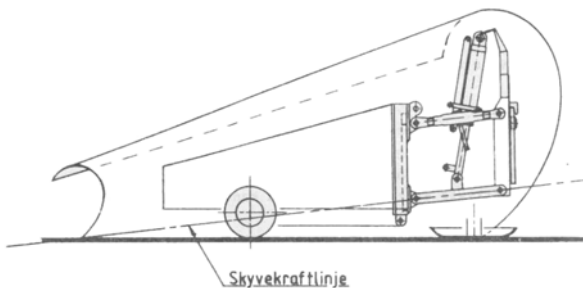


Fig. 33 Diagonalplog med skyvekraftlinje gjennom plogspissen

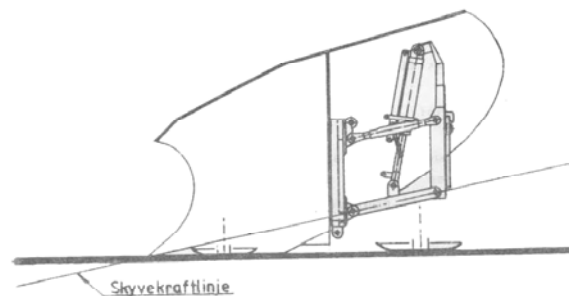


Fig 34 Spissplog med skyvekraftlinje gjennom plogspissen

### 3. SLITASJE:

Når standard sliteskjær har nådd "maks slitasje" (se fig. 35) demonteres det og vendes for slitasje på den andre siden. Plogskjæret monteres alltid i den øvre hullraden.

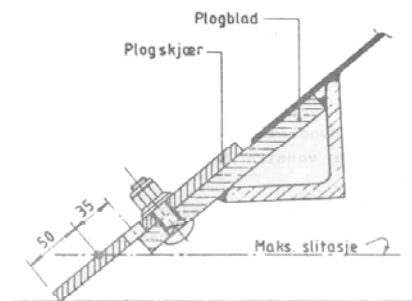


Fig. 35 Slitasjegrænse - før man må snu plogskjæret

#### **4. JUSTERING AV PLOGSKI (EVT. TALLERKEN ELLER HJUL):**

Juster plogskiene/hjulene ned til bakken. Deretter ytterligere  $\frac{1}{4}$  -  $\frac{1}{2}$  omdreining. Plogskiene/hjulene skal være en støtte og sikkerhet.

Etterjustering: plogskiene må etterjusteres ettersom skiene slites. Påse at det er riktig luftrykk i ploghjulene, 9 bar.

#### **5. INNSTILLING AV SKJÆRVINKEL PÅ DIAGONALPLOG:**

- a) Det forutsettes at bil og plog står på horisontal vegbane, og at bilplaten er riktig innstilt (fig. 32).
- b) Plogen skal være i flytestilling.
- c) Juster hjul, ski eller tallerken opp fra vegbanen.
- d) Kontroller skjærvinkelen ved hjelp av skjærvinkel-malen (medsendt plogen). Juster, om nødvendig, strekkfiskene på parallellogrammet til det oppnås korrekt skjærvinkel. OBS! påse at strekkfiskene blir like lange.
- e) Kontroller skyvekraftlinjen, samt høyde og vinkel på bilplaten.
- f) Juster ski (tallerken) ned som beskrevet i pkt. 4. De skal gi noe støtte, men ikke så mye at plogen løftes.

#### **6. GENERELL REGEL:**

Brøyt alltid med plogen i flytestilling!

#### **7. PARKERING AV PLOG:**

Ved å sette plogens forkant på en trekloss eller lignende lettes arbeidet med av- og påkobling av plogen.

#### **8. KRAV TIL HYDRAULIKKSYSTEM :**

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Plogløft            | : 140 bar |
| Plog senk, maks.    | : 40 bar  |
| Høyre/venstre sving | : 140 bar |

#### **9. KOBLING AV EL. KONTAKT:**

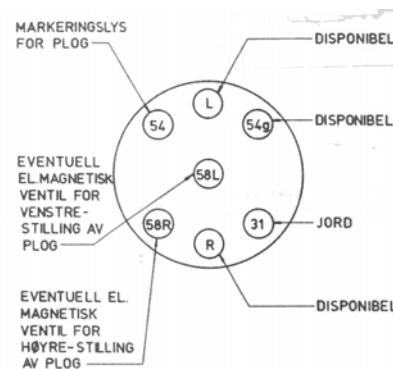


Fig. 31 Koblingskjema for strømkontakt